

# 6 MANUALE RIVENDITORE PER M820 (MM G532.250.C)

---



## CONTENUTO

---

<b>6.1 INTRODUZIONE.....</b>	<b>2</b>	6.3.2 Cablaggio.....	5
<b>6.2 Specifiche.....</b>	<b>3</b>	6.3.3 Installazione del motore.....	6
6.2.1 Schema e dimensioni geometriche.....	3	6.3.4 Installazione del coperchio dell'unità di trasmissione.....	6
6.2.2 Superficie.....	4	6.3.5 Installazione della ruota dentata.....	7
6.2.3 Informazioni sulla conservazione.....	4	6.3.6 Installazione della manovella.....	7
<b>6.3 INSTALLAZIONE DELL'UNITÀ MOTRICE.....</b>	<b>5</b>	6.3.7 Installazione del sensore di velocità esterno.....	8
6.3.1 Elenco degli utensili da utilizzare.....	5	<b>6.4 MANUTENZIONE.....</b>	<b>9</b>

# 6.1 INTRODUZIONE

---



- **Modello di prodotto**

MM G532.250.C

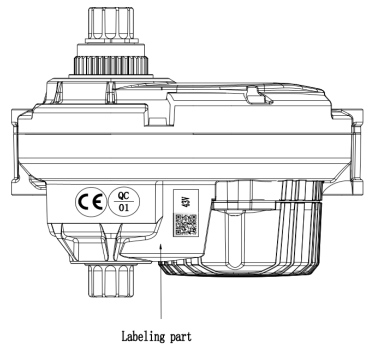
- **Ambito di applicazione**



Si applica solo alle biciclette con motore elettrico e specificamente progettate o autorizzate per le bici Pedelec. È adatto alle moto da strada su strade urbane, strade in cemento e asfalto e alle moto da viaggio su strade sterrate. Non deve essere utilizzato per scopi commerciali.

- **Identificazione**

Il grafico seguente riporta i numeri di identificazione del prodotto, che sono riportati sull'alloggiamento:



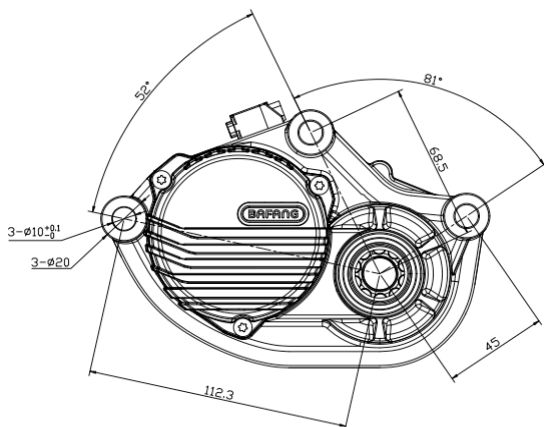
**Nota:** Il contenuto dell'etichetta è costituito da informazioni importanti sul prodotto. Non rimuovere le informazioni dal motore.

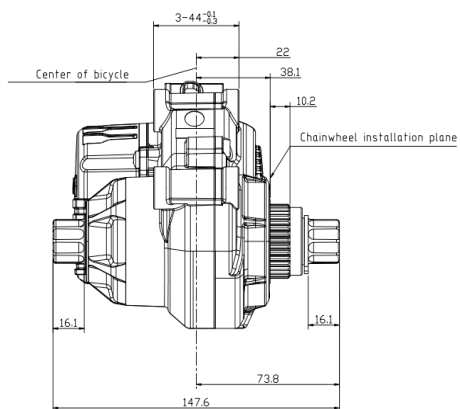
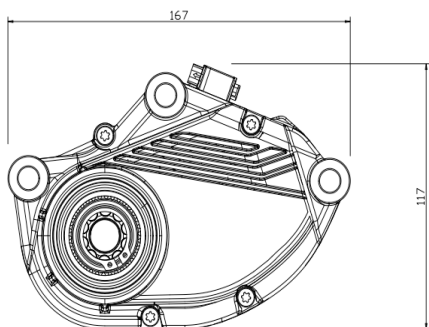
## 6.2 SPECIFICHE

Modello di motore: MM G532.250.C

Potenza nominale (W)	250
Tensione stimata (V)	43
Impermeabile	IP65
Certificazione	EMC / ISO13849
Temperature esterne	-20 °C~45 °C

### 6.2.1 Schema e dimensioni geometriche





## 6.2.2 Superficie







Rivestimento nero antiurto

## 6.2.3 Informazioni sulla conservazione

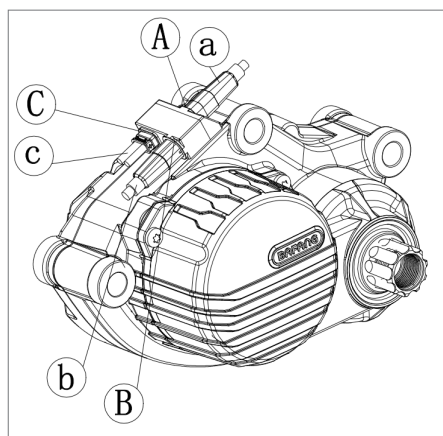
Le bici Pedelec devono essere conservate in un locale asciutto e ventilato. Evita di riporle vicino a oggetti fortemente magnetici.

## 6.3 INSTALLAZIONE DELL'UNITÀ MOTRICE

### 6.3.1 Elenco degli utensili da utilizzare

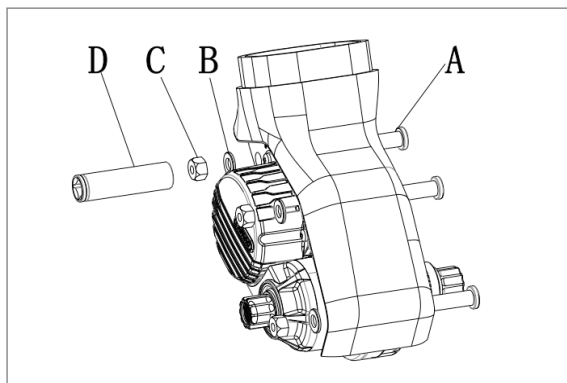
Uso degli utensili	Attrezzi
Per stringere/allentare i bulloni sull'interfaccia del telaio e sull'unità motrice	 Chiave esagonale interna
Per stringere/allentare i dadi sull'interfaccia del telaio e sull'unità motrice	 Chiave a bussola
Per stringere/allentare le viti impermeabili M15 sulla pedivella	 Chiave esagonale interna
Per stringere/allentare il dado di bloccaggio della ruota della catena	 Strumento BAFANG
Per stringere/allentare le viti del sensore di velocità	 Cacciavite a croce
	 Cacciavite a stella

### 6.3.2 Cablaggio



- A** Connettore femmina a 8 pin sull'unità motrice
- a** Connettore maschio a 8 pin da EB-BUS a sensore di velocità
- B** Connettore maschio a 8 pin sull'unità motrice
- b** Connettore femmina a 8 pin da EB-BUS
- C** Connettore maschio per l'alimentazione dell'unità motrice
- c** Connettore femmina per l'alimentazione della batteria

### 6.3.3 Installazione del motore

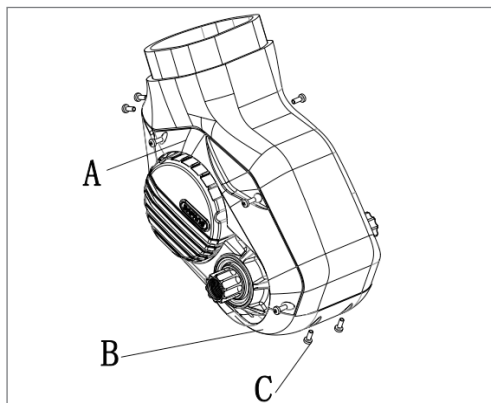


- A Bulloni M8
- B Rondella piatta M8
- C Dadi di bloccaggio M8
- D Strumento standard

1) Allinea i tre fori di montaggio dell'unità motrice con i fori di montaggio del telaio della bicicletta. Dalla destra del telaio della bicicletta inserisci tre bulloni M8 nei fori di montaggio del telaio della bicicletta e dell'unità motrice.

2) Da sinistra, con un attrezzo standard, stringi i tre dadi di bloccaggio M8 con rondella piatta sul telaio della bicicletta. Coppia di serraggio richiesta: 35 N.m.

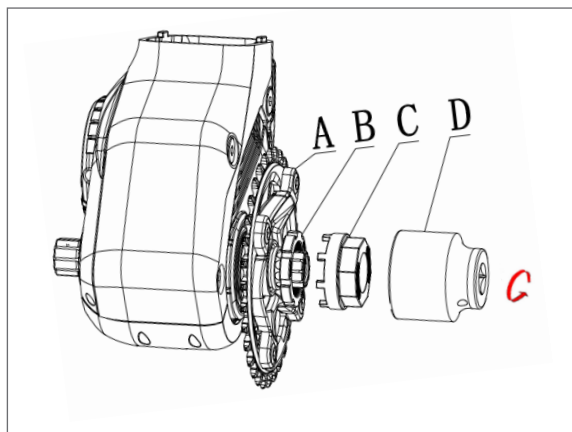
### 6.3.4 Installazione del coperchio dell'unità di trasmissione



- A Coperchio sinistro
- B Coperchio destro
- C Viti a testa cilindrica M3\*8

Utilizza un cacciavite (T10) e tre viti a testa cilindrica M3\*8 per fissare insieme il coperchio del motore e l'interfaccia; la coppia di serraggio richiesta è di 0,9-1,0 N.m.

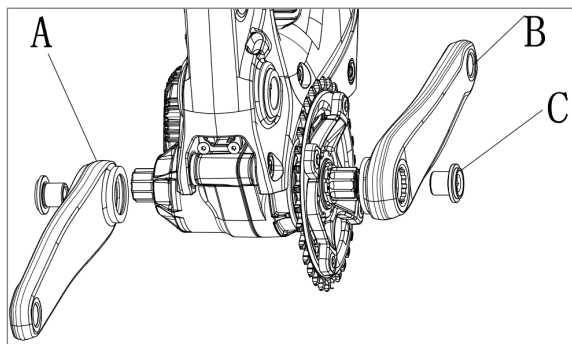
### 6.3.5 Installazione della ruota dentata



- A Ruota della catena
- B Anello di bloccaggio
- C Lo strumento di BAFANG
- D Strumento standard

Metti la ruota della catena sull'albero scanalato dell'unità di trasmissione. Usa l'attrezzo BAFANG per fissare l'anello di bloccaggio in senso antiorario sull'albero scanalato. Requisito di coppia: 35 N.m.

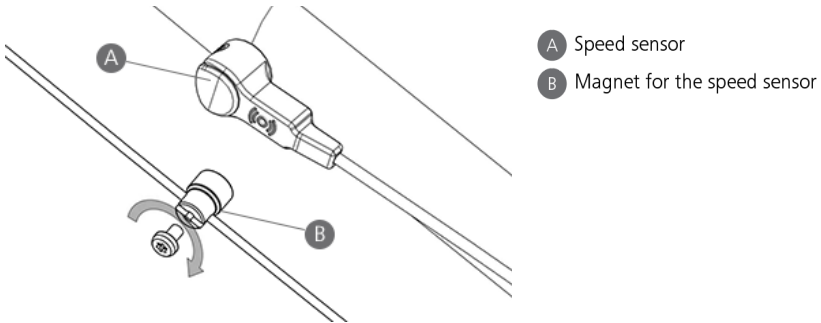
### 6.3.6 Installazione della manovella



- A Manovella sinistra
- B Manovella destra
- C Viti impermeabili M15

Monta la manovella destra sull'albero destro, con una chiave esagonale interna fissa le viti M15 sull'albero (la coppia di serraggio è di 45-50 N.m). Allo stesso modo la manovella sinistra sarà montata sull'albero (Nota: Garantire il parallelismo tra la manovella destra e quella sinistra).

### 6.3.7 Installazione del sensore di velocità esterno



Fissa le viti di montaggio attraverso il sensore di velocità e con un cacciavite a croce. Serrare il sensore di velocità sul telaio. Requisito di coppia: 1,5-2 N.m. (Nota: Assicurati che lo spazio tra il sensore di velocità e l'unità magnetica sia compreso tra 10 e 20 mm).

Ora posiziona il magnete sul raggio della ruota assicurandoti che sia allineato al centro del sensore di velocità. E con una chiave a stella stringi il magnete in posizione. Requisito di coppia: 1,5-2 N.m.



## 6.4 MANUTENZIONE

---

- La manutenzione deve essere eseguita da personale autorizzato con l'attrezzatura corretta.
- Non smontare il motore.
- Non utilizzare diluenti o altri solventi per pulire i componenti. Tali sostanze possono danneggiare le superfici.
- Evita di immergerti nell'acqua per proteggere i componenti.
- Evita di usare getti di pulizia ad alta pressione.
- Per una conservazione prolungata, spegni la batteria ed evita di conservarla vicino a fonti di calore.